

STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN - WESTFALEN

DÜSSELDORF

LUDWIG-BECK-STR. 23, FERNRUF 62 181



* H II 1 - j/64

Ausgegeben am 11. Mai 1965

Die Binnenschifffahrt in Nordrhein - Westfalen

1 9 6 4

Statistische Berichte mit Stern vor der Kennziffer enthalten Angaben,
die alle Statistischen Landesämter unter gleicher Kennziffer veröffentlichen
(Mindestveröffentlichungsprogramm)

Preis dieser Jahresausgabe 2,30 DM zuzüglich Versandkosten
(Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet)

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfa- len nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang	2
b) Versand	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güter- arten	26
5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen	28

1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1963	1964	1963	1964	1963	1964
Januar	1 609 231	4 105 089	1 203 255	4 216 330	2 812 486	8 321 419
Februar	870 666	4 927 761	512 996	5 169 194	1 383 662	10 096 955
März	4 490 102	4 856 639	4 492 365	5 480 036	8 982 467	10 336 675
April	5 243 743	5 567 584	6 595 234	6 181 060	11 838 977	11 748 644
Mai	5 264 860	4 961 511	7 244 796	5 669 842	12 509 656	10 631 353
Juni	4 644 403	5 401 357	6 123 086	5 748 281	10 767 489	11 149 638
Juli	5 680 039	5 709 998	6 927 817	5 721 323	12 607 856	11 431 321
August	5 855 648	5 254 772	6 486 685	4 878 455	12 342 333	10 133 227
September	5 215 458	5 090 274	5 864 108	5 176 252	11 079 566	10 266 526
Oktober	5 124 657	5 525 980	6 447 418	5 855 994	11 572 075	11 381 974
November	4 899 603	5 355 611	6 123 268	5 625 700	11 022 871	10 981 311
Dezember	4 411 623	5 004 480	4 757 535	5 392 896	9 169 158	10 397 376
Jahr	53 310 033	61 761 056	62 778 563	65 115 363	116 088 596	126 876 419

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide	Eisenerze	Sand, Kies,	Steinkohle, Koks,	Mineral- öle		Steinkohle, Koks, Briketts	Braunkohle, Koks, Briketts	Sand, Kies, Bims, Ton
				Bims, Ton	Briketts					
	1 000 t									
Januar	4 105	138	1 271	284	191	748	4 216	1 400	215	550
Februar	4 928	194	1 658	529	247	795	5 169	1 550	244	1 043
März	4 857	201	1 665	560	159	728	5 480	1 847	239	1 083
April	5 568	157	2 018	726	128	769	6 181	1 938	273	1 430
Mai	4 961	169	1 721	634	124	673	5 670	1 783	216	1 196
Juni	5 401	151	1 993	681	103	627	5 748	1 686	251	1 338
Juli	5 710	186	1 979	756	156	789	5 721	1 703	246	1 148
August	5 255	175	2 052	521	137	669	4 879	1 587	240	1 003
September	5 090	162	2 015	554	93	664	5 176	1 685	235	1 108
Oktober	5 526	155	2 150	604	129	673	5 856	1 754	236	1 235
November	5 356	166	2 072	533	121	753	5 626	1 858	213	1 161
Dezember	5 004	188	1 771	458	159	774	5 393	1 940	210	995
Jahr	61 761	2 042	22 365	6 840	1 747	8 662	65 115	20 731	2 818	13 290

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Talverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Kohle, einschl. Koks und Briketts	Sonstige Steine und Erden	Sand, Kies, Bims, Ton	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	Eisen- und Stahl- halbzeug
1 000 t								
Januar	1 312	297	23	215	15	165	66	223
Februar	1 882	333	86	488	27	255	55	271
März	2 057	289	110	611	34	275	50	305
April	2 345	274	137	859	38	286	41	248
Mai	2 397	289	119	868	53	288	48	285
Juni	2 472	274	122	937	52	298	57	263
Juli	1 969	269	98	600	34	222	30	273
August	1 717	216	100	501	32	173	33	245
September	1 931	261	96	604	38	179	41	251
Oktober	2 060	282	102	668	40	166	32	282
November	2 075	299	136	627	40	188	40	295
Dezember	2 030	307	128	577	25	215	38	319
Jahr	24 247	3 390	1 257	7 555	428	2 710	531	3 260

Zeitraum	Bergverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Getreide	Eisenerze	NE-Metallerze, -abfälle und-schrott	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott
Januar	3 101	165	979	194	173	562	60	67
Februar	3 611	227	1 304	120	171	645	60	95
März	3 897	260	1 243	193	332	663	67	107
April	4 613	210	1 629	161	392	787	74	127
Mai	4 460	244	1 583	172	316	781	78	139
Juni	4 378	206	1 468	258	322	764	78	137
Juli	4 403	241	1 563	163	281	719	94	147
August	4 022	160	1 720	177	185	539	95	149
September	3 853	208	1 546	172	242	524	77	112
Oktober	4 223	213	1 591	247	235	580	72	118
November	4 218	230	1 611	182	298	595	78	88
Dezember	4 034	233	1 423	157	314	654	58	69
Jahr	48 813	2 597	17 660	2 196	3 261	7 813	891	1 355

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Gruben- holz	Sonstiges Holz, Kork	Sand, Kies, Bims, Ton	Sonstige Steine und Erden	Stein- und Salinen- salz	Eisenerze	Eisen- und Stahl- abfälle und -schrott
					00	21	22	31	33	34	36	37
t												
I. Weser- und Mittelland												
1	11/13	Minden	zu Berg	156 275	31 746	339	5 027	25 796	3 625	-	846	48
2		(Weserhafen)	zu Tal	36 397	1 467	-	262	5 256	1 574	-	-	-
3			zusammen	192 672	33 213	339	5 289	31 052	5 199	-	846	48
4	17	Minden	zu Berg	41 580	957	-	8 742	188	-	-	-	-
5		(Kanalhafen)	zu Tal	4 874	-	-	1 472	166	641	-	-	-
6			zusammen	46 454	957	-	10 214	354	641	-	-	-
7	10	Minder- wichtige		649 871	470	-	2 841	-	-	-	-	-
8	11/13	Häfen		77 312	6 286	-	26 127	-	1 119	-	-	-
9	17			670 270	29 299	-	50 619	88 160	30 798	37 281	2 889	-
10			zusammen	1 397 453	36 055	-	79 587	88 160	31 917	37 281	2 889	-
11		Summe I		1 636 579	70 225	339	95 090	119 566	37 757	37 281	3 735	48
II. Rheinisch-Westfälisches												
12	21	Dörenthe	zu Berg	108 844	779	-	-	77 529	2 883	-	-	-
13			zu Tal	143 309	-	-	-	126 523	12 379	-	-	878
14			zusammen	252 153	779	-	-	204 052	15 262	-	-	878
15	21	Münster	zu Berg	171 331	48 258	-	26 530	39 423	4 022	-	-	20
16			zu Tal	1 166 139	56 464	-	8 128	892 035	80 901	-	-	2 643
17			zusammen	1 337 470	104 722	-	34 658	931 458	84 923	-	-	2 663
18	24	Datteln	zu Berg	135 020	-	710	-	90 395	-	-	-	-
19			zu Tal	25 286	-	1 347	-	7 680	-	-	-	-
20			zusammen	160 306	-	2 057	-	98 075	-	-	-	-
21	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	220 688	-	340	329	1 208	387	-	-	-
22			zu Tal	65 131	-	18 736	2 253	2 352	3 280	-	-	-
23			zusammen	285 819	-	19 076	2 582	3 560	3 667	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	22 387	-	2 445	622	-	7 843	3 054	-	2 936
25			zu Tal	24 883	-	2 146	-	-	278	-	-	1 751
26			zusammen	47 270	-	4 591	622	-	8 121	3 054	-	4 687
27	24	Reckling- hausen	zu Berg	172 814	4 348	-	-	145 506	12 717	-	1 068	6 596
28			zu Tal	19 910	1 607	-	-	5 790	437	-	-	10 597
29			zusammen	192 724	5 955	-	-	151 296	13 154	-	1 068	17 193
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	254 160	6 171	8 331	297	135 713	51 683	-	17 304	1 455
31			zu Tal	105 239	939	40 567	4 451	8 301	4 768	-	5 827	19 014
32			zusammen	359 399	7 110	48 898	4 748	144 014	56 451	-	23 131	20 469
33	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	1 631 151	37 663	9 161	6 250	202 187	39 468	-	1 181 314	12 563
34			zu Tal	1 283 500	2 942	32 092	361	6 230	5 873	-	910 529	16 977
35			zusammen	2 914 651	40 605	41 253	6 611	208 417	45 341	-	2 091 843	29 540
36	24	Bottrop	zu Berg	49 321	-	3 189	-	-	-	-	-	46 132
37			zu Tal	26 340	-	7 157	-	-	-	-	-	19 183
38			zusammen	75 661	-	10 346	-	-	-	-	-	65 315

kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

[illegible]

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Gruben- holz	Sonstiges Holz, Kork	Sand, Kies, Bims, Ton	Sonstige Steine und Erden	Stein- und Salinen- salz	Eisenerze	Eisen- und Stahl- abfälle und -schrott
t												
noch: II. Rheinisch-Westfälisches												
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	647 657	-	-	5 125	49 269	11 593	-	9 858	179 496
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	647 657	-	-	5 125	49 269	11 593	-	9 858	179 496
42	24	Oberhausen	zu Berg	30 037	-	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	1 404	-	815	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	31 441	-	815	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	390 049	-	-	-	-	-	223 591	-	-
46			zu Tal	21 950	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	411 999	-	-	-	-	-	223 591	-	-
48	25	Dorsten	zu Berg	202 219	-	-	3 528	184 976	13 715	-	-	-
49			zu Tal	938	-	938	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	203 157	-	938	3 528	184 976	13 715	-	-	-
51	25	Hamm- Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	336	-	336	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	336	-	336	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	813 274	265	9 999	14 748	80 446	354	-	-	-
58			zu Tal	29 775	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	843 049	265	9 999	14 748	80 446	354	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	1 280 095	62 059	23 298	90 936	706 710	10 122	-	3 562	3 766
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	1 280 095	62 059	23 298	90 936	706 710	10 122	-	3 562	3 766
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	4 433 910	34 438	23 230	14 498	983 980	49 136	-	2 307 383	323 734
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	4 433 910	34 438	23 230	14 498	983 980	49 136	-	2 307 383	323 734
69	28	Essen	zu Berg	832 401	22 940	5 228	5 792	99 278	75 751	-	304	13 289
70			zu Tal	276 761	2 181	24 536	1 644	9 859	2 957	-	147	33 494
71			zusammen	1 109 162	25 121	29 764	7 436	109 137	78 708	-	451	46 783
72	21	Minder- wichtige Häfen		385 273	21 624	3 180	15 604	289 501	29 530	-	-	8 090
73	24			330 496	480	-	-	294 800	34 054	-	-	-
74	25			130 491	-	-	-	-	35 433	-	-	-
75	26			853 227	-	-	2 201	599 490	10 606	-	-	1 829
76			zusammen	1 699 487	22 104	3 180	17 805	1183 791	109 623	-	-	9 919
77	Summe II			16 285 746	303 158	217 781	203 297	5039 181	500 170	226 645	4 437 296	704 443

Empfang												Lfd. Nr.
darunter												
NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts und -koks	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts und -koks, Torf	Rohes Erdöl	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöle	Sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse	Benzol, Pech, Mineral- teere u.ä. Destil- lations- erzeug- nisse	Dünge- mittel	Kalk und Zement	Roh- eisen, Ferro- legie- rungen, Rohstahl	Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-, Zieherei- und Gießerei- erzeugnisse, Schmiedestücke	NE- Metall und NE- Metall- halbzeug	
38	41	42	45	47	48	49	59	61	71	72/73	75	
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

157	95 159	-	-	256 890	3 249	-	-	-	5 592	20 412	520	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
157	95 159	-	-	256 890	3 249	-	-	-	5 592	20 412	520	41
-	-	-	-	-	-	2 912	21 734	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	455	-	43
-	-	-	-	-	-	2 912	21 734	-	-	455	-	44
-	-	-	-	46 263	29 013	44 850	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	11 704	10 246	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	57 967	39 259	44 850	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
394 171	4 100	-	-	245 954	-	564	-	-	431	4 699	20 200	57
-	17 555	-	-	12 220	-	-	-	-	-	-	-	58
394 171	21 655	-	-	258 174	-	564	-	-	431	4 699	20 200	59
3 672	-	-	-	60 981	581	-	-	452	22 700	141 242	4 281	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
3 672	-	-	-	60 981	581	-	-	452	22 700	141 242	4 281	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
73 088	-	-	125	266 954	162	182	1 008	-	28 222	217 618	4 135	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
73 088	-	-	125	266 954	162	182	1 008	-	28 222	217 618	4 135	68
11 939	872	-	270 927	192 468	11 821	2 955	72 302	2 391	4 859	27 922	2 091	69
31	-	2 116	-	30 317	2 623	2 699	56 558	1 705	1 216	72 469	299	70
11 970	872	2 116	270 927	222 785	14 444	5 654	128 860	4 096	6 075	100 391	2 390	71
-	13 856	-	-	-	52	-	-	-	-	585	66	72
-	840	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	-	-	94 501	-	200	-	-	-	-	-	74
-	204 507	-	-	26 711	7 599	-	-	-	-	-	203	75
-	219 203	-	-	121 212	7 651	200	-	-	-	585	269	76
491 192	368 938	2 116	490 820	1359 913	164 498	147 519	289 651	4 859	69 243	528 279	32 207	77

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Grubenholz	Sonstiges Holz, Kork	Sand, Kies, Bims, Ton	Sonstige Steine und Erden	Stein- und Salinensalz	Eisenerze	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott
					00	21	22	31	33	34	36	37
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29,												
78	29	Kleve	zu Berg	188 066	51 482	-	-	28 823	14 618	-	-	-
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	188 066	51 482	-	-	28 823	14 618	-	-	-
81	29	Emmerich	zu Berg	181 033	1 141	-	374	491	80	-	-	-
82			zu Tal	191 858	-	-	-	108 339	44 521	-	-	-
83			zusammen	372 891	1 141	-	374	108 830	44 601	-	-	-
84	29	Wesel	zu Berg	234 640	39 718	-	1 067	105 454	5 349	-	2 367	589
85			zu Tal	223 301	5 627	-	267	70 608	146 400	-	162	416
86			v. Kanal	8 785	983	-	388	476	4 432	-	-	386
87			zusammen	466 726	46 328	-	1 722	176 538	156 181	-	2 529	1 391
88	29	Rheinberg-Ossenberg	zu Berg	5 185	-	-	-	-	5 185	-	-	-
89			zu Tal	326 255	-	-	-	-	266 125	-	-	-
90			v. Kanal	610	-	-	-	-	-	-	-	-
91			zusammen	332 050	-	-	-	-	271 310	-	-	-
92	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	16 701 564	131 237	-	17 347	344 146	291 129	469 965	11169 022	818 727
93			zu Tal	3 385 654	51 233	-	7 924	310 929	116 980	162 734	945 354	175 250
94			v. Kanal	732 959	19 771	3 781	-	24 637	1 248	6 352	43 113	43 085
95			zusammen	20 820 177	202 241	3 781	25 271	679 712	409 357	639 051	12157 489	1 037 062
96		davon Ruhrorter Häfen AG	zusammen	9 548 273	201 943	1 558	25 261	619 836	333 942	385 179	3856 346	840 772
97	31	Orsoy	zu Berg	1 786	-	-	-	-	-	1 501	-	-
98			zu Tal	2 149	-	-	-	2 149	-	-	-	-
99			v. Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100			zusammen	3 935	-	-	-	2 149	-	1 501	-	-
101	31	Walsum	zu Berg	3 009 147	-	-	-	660	-	-	3001 698	4 653
102			zu Tal	88 237	-	-	-	-	9 001	-	76 317	-
103			v. Kanal	10 724	-	-	-	-	-	-	10 525	199
104			zusammen	3 108 108	-	-	-	660	9 001	-	3088 540	4 852
105	31	Homberg	zu Berg	93 789	16 082	505	430	6 944	20 188	26 017	3 641	-
106			zu Tal	151 575	11 037	2 854	130	7 271	202	13 087	110 389	-
107			v. Kanal	32 601	4 806	372	-	-	-	-	-	-
108			zusammen	277 965	31 925	3 731	560	14 215	20 390	39 104	114 030	-
109	31	Rheinhausen	zu Berg	2 573 034	859	-	-	5 325	19 282	3 201	2464 984	2 174
110			zu Tal	84 313	-	-	-	-	62 144	3 168	13 817	325
111			zusammen	2 657 347	859	-	-	5 325	81 426	6 369	2478 801	2 499
112	32/33	Krefeld-Verdingen	zu Berg	1 588 562	363 463	-	420	10 243	170 713	139 529	30 758	141 011
113			zu Tal	146 481	42 015	-	-	23 427	1 632	-	-	20 310
114			zusammen	1 735 043	405 478	-	420	33 670	172 345	139 529	30 758	161 321

Empfang												Lfd. Nr.
darunter												
NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts und -koks	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts und -koks, Torf	Rohes Erdöl	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöl	Sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse	Benzol, Pech, Mineral- teere u.ä. Destil- lations- erzeug- nisse	Dünge- mittel	Kalk und Zement	Roh- eisen, Ferro- legie- rungen, Rohstahl	Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-, Zieherei- und Gießerei- erzeugnisse, Schmiedestücke	NE- Metall und NE- Metall- halbzeug	
38	41	42	45	47	48	49	59	61	71	72/73	75	
t												

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	804	-	-	-	-	-	-	-	-	207	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	804	-	-	-	-	-	-	-	-	207	-	80
-	-	90	-	592	-	-	15	-	616	80	42	81
-	-	292	-	15 236	-	-	-	3 496	-	-	-	82
-	-	382	-	15 828	-	-	15	3 496	616	80	42	83
3 910	-	-	-	-	41 302	6 106	290	-	2 444	3 269	517	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86
3 910	-	-	-	-	41 302	6 106	290	-	2 444	3 269	517	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
1 211 215	147 961	-	-	1 055 902	24 717	122 144	77 493	861	191 988	352 721	160 635	92
805 620	2 199	-	-	454 385	99	15 062	146 580	1 351	13 675	45 785	8 075	93
29 402	198 601	-	-	151 592	178	48 588	30 675	8 086	15 949	85 377	6 208	94
2 046 237	348 761	-	-	1 661 879	24 994	185 794	254 748	10 298	221 612	483 883	174 918	95
91 816	290 705	-	-	1 572 220	24 994	107 346	250 884	10 216	220 951	363 024	147 394	96
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
1 033	-	-	-	-	-	-	-	-	-	805	-	101
-	410	-	-	-	-	-	-	-	-	284	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103
1 033	410	-	-	-	-	-	-	-	-	1 089	-	104
100	-	-	-	2 809	4 272	1 907	-	-	-	-	-	105
-	-	-	-	3 462	-	-	-	-	-	-	-	106
-	8 303	-	-	18 324	-	218	-	-	-	-	-	107
100	8 303	-	-	24 595	4 272	2 125	-	-	-	-	-	108
68 605	2 978	-	-	749	-	-	-	-	-	509	-	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122	-	110
68 605	2 978	-	-	749	-	-	-	-	-	631	-	111
151 844	-	-	-	23 112	-	1 241	122 012	-	5 745	3 571	4 558	112
-	-	-	-	11 392	-	-	9 065	-	-	4 512	-	113
151 844	-	-	-	34 504	-	1 241	131 077	-	5 745	8 083	4 558	114

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Grubenholz	Sonstiges Holz, Kork	Sand, Kies, Bims Ton	Sonstige Steine und Erden	Stein- und Salinensalz	Eisenerze	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott
					00	21	22	31	33	34	36	37
t												
noch: III. Rhein												
115	32/33	Düsseldorf	zu Berg	1 690 446	298 535	4	102 738	221 149	28 528	1 302	-	10 184
116			zu Tal	320 771	39 684	-	7 724	67 134	64 844	-	7 065	788
117			zusammen	2 011 217	338 219	4	110 462	288 283	93 372	1 302	7 065	10 972
118	32/33	Neuß	zu Berg	1 512 995	158 080	-	28 031	255 699	42 738	-	457	20 359
119			zu Tal	186 466	38 626	-	227	15 228	63 670	-	-	876
120			zusammen	1 699 461	196 706	-	28 258	270 927	106 408	-	457	21 235
121	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	2 103 972	8 194	-	184	640	292 529	309 319	35 544	-
122			zu Tal	308 873	999	-	-	-	82 563	1 436	-	-
123			zusammen	2 412 845	9 193	-	184	640	375 092	310 755	35 544	-
124	34/37	Köln	zu Berg	3 707 908	263 828	214	39 221	5 928	210 041	30 195	7 295	9 950
125			zu Tal	752 930	74 952	-	754	4 056	90 775	276 635	1 044	5 177
126			zusammen	4 460 838	338 780	214	39 975	9 984	300 816	306 830	8 339	15 127
127	34/37	Wesseling	zu Berg	1 184 848	656	-	-	-	4 615	17 444	-	-
128			zu Tal	247 951	-	-	-	4 271	-	104 043	-	-
129			zusammen	1 432 799	656	-	-	4 271	4 615	121 487	-	-
130	34/37	Lilsdorf	zu Berg	116 261	-	-	-	-	2 771	480	-	786
131			zu Tal	47 964	-	-	-	-	156	37 128	-	-
132			zusammen	164 225	-	-	-	-	2 927	37 608	-	786
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	137 303	2 311	-	104	4 860	1 223	-	894	-
137			zu Tal	30 191	644	-	-	3 790	4 395	-	-	-
138			zusammen	167 494	2 955	-	104	8 650	5 618	-	894	-
139	38	Oberkassel	zu Berg	182 153	-	-	-	17 475	2 716	-	-	-
140			zu Tal	862 715	-	-	-	-	862 715	-	-	-
141			zusammen	1 044 868	-	-	-	17 475	865 431	-	-	-
142	29	Minderwichtige Häfen		361 117	2 630	-	-	6 377	41 593	-	-	-
143	31			401	-	-	-	-	401	-	-	-
144	32/33			2 773	-	-	925	-	1 848	-	-	-
145	34/37			116 819	39 988	-	12 916	24 939	2 860	-	-	-
146	38			1 566	-	-	40	-	1 526	-	-	-
147			zusammen	482 676	42 618	-	13 881	31 316	48 228	-	-	-
148		Summe III		43 838 731	1 668 581	7 730	221 211	1681 468	2981 736	1603 536	17924 446	1 255 245
149		Summe II		16 285 746	303 158	217 781	203 297	5039 181	500 170	226 645	4437 296	704 443
150		Summe I		1 636 579	70 225	339	95 090	119 566	37 757	37 281	3 735	48
151		Gesamtverkehr		61 761 056	2 041 964	225 850	519 598	6840 215	3519 663	1867 462	22365 477	1 959 736
152		darunter Öffentliche Häfen		32 001 273	1 929 509	155 410	411 802	5152 134	1474 588	900 283	6818 655	1 647 457

Empfang												Lfd. Nr.
darunter												
NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts und -koks	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts und -koks, Torf	Rohes Erdöl	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöle	Sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse	Benzol, Pech, Mineral- teere u.ä. Destil- lations- erzeug- nisse	Dünge- mittel	Kalk und Zement	Roh- eisen, Ferro- legie- rungen, Rohstahl	Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-, Zieherei- und Gießerei- erzeugnisse, Schmiedestücke	NE- Metall und NE- Metall- halbzeug	
38	41	42	45	47	48	49	59	61	71	72/73	75	
t												

gebiet

6 300	70 720	-	4 203	387 894	10 068	2	712	489	2 262	98 426	44 126	115
12	-	-	-	68 870	758	-	762	671	253	7 231	188	116
6 312	70 720	-	4 203	456 764	10 826	2	1 474	1 160	2 515	105 657	44 314	117
92 892	2 808	-	-	184 658	30 814	-	40 406	136	13 724	36 666	19 949	118
-	-	-	-	22 208	-	-	4 253	115	6 160	5 801	240	119
92 892	2 808	-	-	206 866	30 814	-	44 659	251	19 884	42 467	20 189	120
246 430	60 841	-	300 797	132 831	150 635	52 966	-	-	-	-	8	121
32	-	-	-	114 173	-	-	-	240	-	-	-	122
246 462	60 841	-	300 797	247 004	150 635	52 966	-	240	-	-	8	123
469 363	21 158	-	-	1 687 168	20 893	7 355	214 824	3 044	9 918	88 319	54 147	124
443	14 495	5 914	-	117 687	5 021	-	3 013	7 419	899	23 287	817	125
469 806	35 653	5 914	-	1 804 855	25 914	7 355	217 837	10 463	10 817	111 606	54 964	126
-	-	-	248 074	352 837	1 004	19 092	523 023	-	1 769	1 821	-	127
-	-	-	69 823	28 266	-	-	13 864	-	-	-	5 699	128
-	-	-	317 897	381 103	1 004	19 092	536 887	-	1 769	1 821	5 699	129
11 781	-	-	-	16 733	-	-	6 120	-	-	-	341	130
970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131
12 751	-	-	-	16 733	-	-	6 120	-	-	-	341	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
10 682	35 711	-	-	71 676	301	-	598	-	297	-	2 644	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 108	8 950	-	137
10 682	35 711	-	-	71 676	301	-	598	-	2 405	8 950	2 644	138
-	70 609	-	-	-	-	-	-	91 353	-	-	-	139
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140
-	70 609	-	-	-	-	-	-	91 353	-	-	-	141
-	-	-	-	5 395	-	-	100	-	-	-	-	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	-	-	14 730	-	-	-	-	-	-	-	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	20 125	-	-	100	-	-	-	-	147
3 110 634	637 598	6 296	622 897	4 942 681	290 062	274 681	1 193 805	117 261	267 807	767 743	308 194	148
491 192	368 938	2 116	490 820	1 359 913	164 498	147 519	289 651	4 859	69 243	528 279	32 207	149
632	742 097	872	-	399 185	900	-	19 129	-	222	18 743	1 292	150
3 602 458	1748 633	9 284	1113 717	6 701 779	455 460	422 200	1 502 585	122 120	337 272	1 314 765	341 693	151
1 027 106	640 120	8 941	370 548	5 038 280	171 907	163 314	1 175 706	19 681	329 941	1 095 728	296 953	152

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Grubenholz	Sonstiges Holz, Kork	Sand, Kies, Bims, Ton	Sonstige Steine und Erden	Stein- und Salinensalz	Eisenerze	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott
					00	21	22	31	33	34	36	37
t												
I. Weser- und Mittelland												
1	11/13	Minden	zu Berg	16 299	400	-	-	13 562	766	-	-	185
2		(Weserhafen)	zu Tal	71 189	550	-	392	7 011	44 548	-	846	180
3			zusammen	87 488	950	-	392	20 573	45 314	-	846	365
4	17	Minden	zu Berg	99 245	-	-	-	76 774	-	-	-	-
5		(Kanalhafen)	zu Tal	26 771	-	-	50	10 716	13 452	-	-	-
6			zusammen	126 016	-	-	50	87 490	13 452	-	-	-
7	10	Minder-		978 503	-	-	-	974 838	1 300	-	-	-
8	11/13	wichtige		101 409	7 615	-	-	79 880	10 699	-	-	-
9	17	Häfen		1 100 769	-	-	555	133 879	406 000	-	-	2 414
10			zusammen	2 180 681	7 615	-	555	1188 597	417 999	-	-	2 414
11		Summe I		2 394 185	8 565	-	997	1296 660	476 765	-	846	2 779
II. Rheinisch-Westfälisches												
12	21	Dörenthe	zu Berg	102 078	135	-	-	3 510	710	-	-	-
13			zu Tal	40 117	-	-	-	31 479	-	-	-	-
14			zusammen	142 195	135	-	-	34 989	710	-	-	-
15	21	Münster	zu Berg	80 128	5 687	-	40	-	-	-	-	-
16			zu Tal	60 595	1 577	-	-	460	-	-	-	-
17			zusammen	140 723	7 264	-	40	460	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	26 719	-	-	-	7 298	10 755	-	-	-
19			zu Tal	178 730	-	-	-	25 254	62 875	-	-	-
20			zusammen	205 449	-	-	-	32 552	73 630	-	-	-
21	24	Castrop-	zu Berg	617 965	-	-	-	8 695	1 492	-	-	-
22		Rauxel	zu Tal	380 395	9 129	-	-	355	-	-	-	-
23			zusammen	998 360	9 129	-	-	9 050	1 492	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	1 143 346	-	-	-	-	-	-	-	37
25			zu Tal	128 462	-	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	1 271 808	-	-	-	-	-	-	-	37
27	24	Reckling-	zu Berg	21	-	-	-	-	-	-	-	21
28		hausen	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	21	-	-	-	-	-	-	-	21
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	830 425	-	-	-	62 600	-	-	-	-
31			zu Tal	1 694 109	100	-	-	2 504	-	-	-	3 460
32			zusammen	2 524 534	100	-	-	65 104	-	-	-	3 460
33	24	Gelsen-	zu Berg	1 162 830	1 244	-	-	50 368	86	-	196	-
34		kirchen	zu Tal	2 590 252	2 088	-	-	-	-	-	-	45
35			zusammen	3 753 082	3 332	-	-	50 368	86	-	196	45
36	24	Bottrop	zu Berg	640 349	-	-	-	2 294	10 947	-	-	2 084
37			zu Tal	1 134 888	-	-	-	-	-	-	-	1 103
38			zusammen	1 775 237	-	-	-	2 294	10 947	-	-	3 187

Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Versand

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts und -koks	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts und -koks, Torf	Rohes Erdöl	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöle	Sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse	Benzol, Pech, Mineral- teere u.ä. Destil- lations- erzeug- nisse	Dünge- mittel	Kalk und Zement	Roh- eisen, Ferro- legie- rungen, Rohstahl	Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-, Zieherei- und Gießerei- erzeugnisse Schmiedestücke	NE- Metall und NE- Metall- halbzeug	
38	41	42	45	47	48	49	59	61	71	72/73	75	

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	635	-	-	-	480	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	157	-	2
-	-	-	-	635	-	-	-	480	-	157	-	3
-	633	-	-	2 350	-	-	-	19 078	-	-	-	4
-	2 553	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	3 186	-	-	2 350	-	-	-	19 078	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	489 245	-	-	-	-	-	-	1 795	-	-	-	9
-	489 245	-	-	-	-	-	-	1 795	-	-	-	10
-	492 431	-	-	2 985	-	-	-	21 353	-	157	-	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	11 699	-	-	-	4 634	-	-	76 341	-	4 729	-	12
-	2 020	-	-	-	-	-	-	4 290	-	1 960	-	13
-	13 719	-	-	-	4 634	-	-	80 631	-	6 689	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	72 473	-	-	-	15
101	-	-	-	-	-	-	-	51 149	-	213	-	16
101	-	-	-	-	-	-	-	123 622	-	213	-	17
-	7 153	-	-	-	1 088	10	415	-	-	-	-	18
2 768	45 417	-	-	-	34 219	1 055	7 142	-	-	-	-	19
2 768	52 570	-	-	-	35 307	1 065	7 557	-	-	-	-	20
-	573 763	-	-	-	-	-	32 760	-	-	-	-	21
-	176 337	-	-	-	42 226	71 195	78 317	-	-	-	-	22
-	750 100	-	-	-	42 226	71 195	111 077	-	-	-	-	23
-	1143 009	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	24
-	128 361	-	-	-	-	-	-	-	101	-	-	25
-	1271 370	-	-	-	-	-	300	-	101	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	730 607	-	-	-	-	-	33 127	-	-	923	-	30
-	1487 512	-	-	-	-	21 246	134 785	-	134	10 517	-	31
-	2218 119	-	-	-	-	21 246	167 912	-	134	11 440	-	32
1 164	564 651	-	-	487 891	-	26 245	3 353	-	3 495	4 198	-	33
939	1180 361	-	-	1174 123	-	55 480	24 429	425	131 898	12 029	-	34
2 103	1745 012	-	-	1662 014	-	81 725	27 782	425	135 393	16 227	-	35
-	573 059	-	-	-	-	27 271	24 694	-	-	-	-	36
-	1065 762	-	-	-	-	30 715	37 308	-	-	-	-	37
-	1638 821	-	-	-	-	57 986	62 002	-	-	-	-	38

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Grubenhholz	Sonstiges Holz, Kork	Sand, Kies, Bims, Ton	Sonstige Steine und Erden	Stein- und Salzen-salz	Eisenerze	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott
					00	21	22	31	33	34	36	37
t												
noth: II. Rheinisch-Westfälisches												
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	108 138	-	-	167	2 390	-	-	20 692	6 175
41			zusammen	108 138	-	-	167	2 390	-	-	20 692	6 175
42	24	Oberhausen	zu Berg	26 157	-	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	468 215	-	-	-	-	327 136	-	-	-
44			zusammen	494 372	-	-	-	-	327 136	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	127 017	-	-	-	8 590	-	-	-	-
46			zu Tal	252 880	-	-	-	9 934	-	-	-	-
47			zusammen	379 897	-	-	-	18 524	-	-	-	-
48	25	Dorsten	zu Berg	246 159	-	-	-	41 067	-	-	-	-
49			zu Tal	315 283	-	-	-	7 869	136 018	-	-	-
50			zusammen	561 442	-	-	-	48 936	136 018	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	314 244	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	1 547 575	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	1 861 819	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	337 923	-	-	-	337 923	-	-	-	-
55			zu Tal	31 879	-	-	-	31 879	-	-	-	-
56			zusammen	369 802	-	-	-	369 802	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	77 757	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	747 245	-	-	-	-	357	-	-	3 617
59			zusammen	825 002	-	-	-	-	357	-	-	3 617
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	432 258	749	-	-	1 424	3 997	-	-	-
62			zusammen	432 258	749	-	-	1 424	3 997	-	-	-
63	26	Ahlen	zu Berg	169 380	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	166 975	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	336 355	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	1 724 260	1 884	-	707	7 159	42 204	-	293	28 222
68			zusammen	1 724 260	1 884	-	707	7 159	42 204	-	293	28 222
69	28	Essen	zu Berg	185 412	-	-	-	12 729	471	-	4 192	227
70			zu Tal	535 926	1 200	-	-	38 729	245	-	4 061	123
71			zusammen	721 338	1 200	-	-	51 458	716	-	8 253	350
72	21	Minderwichtige Häfen		44 099	-	-	-	2 634	20 170	4 998	-	-
73	24			54 603	-	-	-	-	-	-	-	637
74	25			2 382 432	-	-	-	565	3 126	-	-	-
75	26			1 348 657	-	-	-	5 186	393	-	-	-
76			zusammen	3 829 791	-	-	-	8 385	23 689	4 998	-	637
77		Summe II		22 455 883	23 793	-	914	702 895	620 982	4 998	29 434	45 751

Versand											Lfd. Nr.	
darunter												
NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts und -koks	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts und -koks, Torf	Rohes Erdöl	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöle	Sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse	Benzol, Pech, Mineral- teere u.ä. Destil- lations- erzeug- nisse	Dünge- mittel	Kalk und Zement	Roh- eisen, Ferro- legie- rungen, Rohstahl	Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-, Zieherei- und Gießerei- erzeugnisse, Schmiedestücke		NE- Metall und NE- Metall- halbzeug
38	41	42	45	47	48	49	59	61	71	72/73		75
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
9 859	3 468	-	-	31 449	4 546	-	-	15 604	85	11 092	378	40
9 859	3 468	-	-	31 449	4 546	-	-	15 604	85	11 092	378	41
-	26 157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	135 134	-	-	-	-	-	900	-	-	-	-	43
-	161 291	-	-	-	-	-	900	-	-	-	-	44
-	94 449	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	150 354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	244 803	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	120 978	-	-	82 294	-	-	1 820	-	-	-	-	48
-	126 823	-	-	43 673	-	-	900	-	-	-	-	49
-	247 801	-	-	125 967	-	-	2 720	-	-	-	-	50
-	313 074	-	-	-	-	-	1 170	-	-	-	-	51
-	1542 051	-	-	-	-	-	5 524	-	-	-	-	52
-	1855 125	-	-	-	-	-	6 694	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	73 659	-	-	-	-	-	508	-	-	24	186	57
313	671 554	-	-	-	-	-	16 848	112	-	357	1 852	58
313	745 213	-	-	-	-	-	17 356	112	-	381	2 038	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	127 706	-	-	-	-	413	5 350	261 267	-	2 454	-	61
-	127 706	-	-	-	-	413	5 350	261 267	-	2 454	-	62
-	169 380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	166 975	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	336 355	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
1 086	796 247	1 101	-	-	-	7 208	20 898	-	5 305	777 594	-	67
1 086	796 247	1 101	-	-	-	7 208	20 898	-	5 305	777 594	-	68
-	121 673	-	-	1 396	5	31 007	1 297	-	8 370	4 040	-	69
3 833	386 045	-	-	48 328	1 580	20 444	8 786	7 992	4 260	3 406	1 953	70
3 833	507 718	-	-	49 724	1 585	51 451	10 083	7 992	12 630	7 446	1 953	71
-	-	-	-	-	52	-	-	300	-	-	-	72
-	53 966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	-	-	2376 302	1 303	-	-	-	-	-	-	74
-	369 778	-	-	39 325	-	-	-	929 407	-	-	-	75
-	423 744	-	-	2415 627	1 355	-	-	929 707	-	-	-	76
20 063	13139 182	1 101	-	4284 781	89 653	292 289	440 631	1419 360	153 648	833 536	4 369	77

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Gruben- holz	Sonstiges Holz, Kork	Sand, Kies, Bims, Ton	Sonstige Steine und Erden	Stein- und Salinen- salz	Eisenerze	Eisen- und Stahl- abfälle und -schrott
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29.												
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	22 298	150	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	22 298	150	-	-	-	-	-	-	-
81	29	Emmerloh	zu Berg	66 374	1 019	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	12 073	122	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	78 447	1 141	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Wesel	zu Berg	8 048	405	-	-	5 303	-	-	-	-
85			zu Tal	5 144	562	-	-	-	-	-	-	-
86			z. Kanal	1 856	150	-	218	-	-	-	-	-
87			zusammen	15 048	1 117	-	218	5 303	-	-	-	-
88	29	Rheinberg- Ossenberg	zu Berg	976 186	-	-	-	-	-	975 528	-	-
89			zu Tal	376 012	-	-	-	801	-	309 883	-	-
90			z. Kanal	169 674	-	-	-	-	-	167 649	-	-
91			zusammen	1 521 872	-	-	-	801	-	1453 060	-	-
92	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	5 032 357	38 559	-	1 051	60 639	22 923	-	369 722	56 971
93			zu Tal	5 171 170	1 864	-	286	364 467	1097 108	423	809 221	14 635
94			z. Kanal	1 228 155	12 111	-	145	188 142	18 512	-	317 384	3 209
95			zusammen	11 431 682	52 534	-	1 482	613 248	1138 543	423	1496 327	74 815
96		davon Ruhrorter Häfen AG	zusammen	6 419 022	52 534	-	1 482	183 250	51 441	423	292 576	66 719
97	31	Orsoy	zu Berg	712 139	-	-	-	-	-	-	-	-
98			zu Tal	538 129	-	-	-	2 106	-	-	-	-
99			z. Kanal	4 915	-	-	-	-	-	-	-	-
100			zusammen	1 255 183	-	-	-	2 106	-	-	-	-
101	31	Walsum	zu Berg	1 099 310	-	-	-	7 449	33 609	-	598	-
102			zu Tal	1 011 038	25	-	-	17 269	52 431	-	-	-
103			z. Kanal	95 556	-	-	-	-	2 596	-	1 272	-
104			zusammen	2 205 904	25	-	-	24 718	88 636	-	1 870	-
105	31	Homburg	zu Berg	652 041	-	-	-	5 561	7 432	-	50 158	-
106			zu Tal	886 504	-	-	-	823	421 925	-	12 346	-
107			z. Kanal	105 016	-	-	-	596	4 771	-	19 327	-
108			zusammen	1 643 561	-	-	-	6 980	434 128	-	81 831	-
109	31	Rheinhausen	zu Berg	101 309	-	-	-	-	-	-	-	-
110			zu Tal	372 296	-	-	-	-	-	-	-	-
111			zusammen	473 605	-	-	-	-	-	-	-	-
112	32/33	Krefeld- Uerdingen	zu Berg	204 279	7 007	-	-	2 542	-	-	-	-
113			zu Tal	728 770	14 644	-	-	426 860	49 142	-	43 495	4 063
114			zusammen	933 049	21 651	-	-	429 402	49 142	-	43 495	4 063

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts und -koks	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts und -koks, Torf	Rohes Erdöl	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöl	Sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse	Benzol, Pech, Mineral- teere u.ä. Destil- lations- erzeug- nisse	Dünge- mittel	Kalk und Zement	Roh- eisen, Ferro- legie- rungen, Rohstahl	Eisen- und Stahlhalbzeug, Walswerks-, Zieherei- und Gießerei- erzeugnisse, Schmiedestücke	NE- Metall und NE- Metall- halbzeug	
38	41	42	45	47	48	49	59	61	71	72/73	75	
t												

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	81
-	-	-	-	-	-	71	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	71	-	-	-	-	42	83
-	-	-	-	879	571	-	-	-	-	-	-	84
60	-	-	-	152	-	-	-	-	-	-	-	85
-	-	-	-	785	330	-	-	-	-	166	-	86
60	-	-	-	1 816	901	-	-	-	-	166	-	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
91 173	2530 296	-	-	957 468	1 585	51 503	18 808	8 086	94 169	433 873	18 330	92
9 268	748 211	-	-	110 542	3 716	57 426	273 682	33 498	267 470	1 122 600	56 293	93
4 188	34 266	-	-	306 466	-	3 837	507	674	71 729	163 959	17 968	94
104 629	3312 773	-	-	1374 476	5 301	112 766	292 997	42 258	433 368	1 720 432	92 591	95
97 914	3012 812	-	-	1369 765	5 301	9 955	215 615	42 258	112 674	733 432	16 479	96
-	712 139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97
-	536 023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	4 707	-	-	-	-	-	-	-	-	208	-	99
-	1252 869	-	-	-	-	-	-	-	-	208	-	100
-	958 260	-	-	-	-	3 696	17 712	-	2 356	75 375	-	101
-	399 668	-	-	-	-	1 962	156 324	903	32 659	344 825	-	102
-	37 532	-	-	-	-	451	26 661	101	5 012	21 931	-	103
-	1395 460	-	-	-	-	6 109	200 697	1 004	40 027	442 131	-	104
22 884	488 668	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105
1 840	314 136	-	-	-	250	-	2 711	-	-	-	-	106
13 962	58 390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107
38 686	861 194	-	-	-	250	-	2 711	-	-	-	-	108
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101 309	-	109
-	-	-	-	-	-	-	-	51 900	-	320 396	-	110
-	-	-	-	-	-	-	-	51 900	-	421 705	-	111
-	-	-	-	-	99	1 607	1 051	-	-	1 716	118	112
34 820	-	-	-	-	-	17 430	33 617	3 998	2 922	4 240	-	113
34 820	-	-	-	-	99	19 037	34 668	3 998	2 922	5 956	118	114

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Gruben- holz	Sonstiges Holz, Kork	Sand, Kies, Bims Ton	Sonstige Steine und Erden	Stein- und Salinen- sals	Eisenerze	Eisen- und Stahl- abfälle und -schrott
t												
noch: III. Rhein												
115	32/33	Düsseldorf	zu Berg	159 955	7 660	-	166	1609	650	-	100	18
116			zu Tal	332 259	11 015	-	393	560	2 751	-	-	394
117			zusammen	492 214	18 675	-	559	2169	3 401	-	100	412
118	32/33	Neuß	zu Berg	181 518	16 606	-	-	1462	14 710	-	100	-
119			zu Tal	191 788	2 388	-	21	-	6 145	-	-	-
120			zusammen	373 306	18 994	-	21	1462	20 855	-	100	-
121	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	128 379	-	-	-	-	-	-	-	-
122			zu Tal	330 733	-	-	-	-	734	-	165 565	-
123			zusammen	459 112	-	-	-	-	734	-	165 565	-
124	34/37	Köln	zu Berg	1 829 731	23 915	40	573	60847	4 037	-	659	2 141
125			zu Tal	1 395 451	17 840	-	397	19148	29 850	125	97 024	102
126			zusammen	3 225 182	41 755	40	970	79995	33 887	125	97 683	2 243
127	34/37	Wesseling	zu Berg	4 763 835	-	-	-	-	-	-	-	-
128			zu Tal	915 849	-	-	-	-	-	-	-	-
129			zusammen	5 679 684	-	-	-	-	-	-	-	-
130	34/37	Lülsdorf	zu Berg	8 049	-	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	19 679	-	-	-	-	12	-	-	-
132			zusammen	27 728	-	-	-	-	12	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	106 418	-	-	-	-	106 418	-	-	-
135			zusammen	106 418	-	-	-	-	106 418	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	1 015	-	-	-	-	90	-	-	-
137			zu Tal	11 867	2 819	-	-	4883	700	-	-	-
138			zusammen	12 882	2 819	-	-	4883	790	-	-	-
139	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	2 967	-	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	2 967	-	-	-	-	-	-	-	-
142	29	Minder- wichtige Häfen		10 001 032	-	-	-	9860937	2 525	-	-	-
143	31			132 911	-	-	-	132911	-	-	-	-
144	32/33			153 368	-	-	-	125657	-	-	-	-
145	34/37			17 842	2 440	-	-	-	-	-	-	-
146	38			-	-	-	-	-	-	-	-	-
147			zusammen	10 305 153	2 440	-	-	10119505	2 525	-	-	-
148			Summe III	40 265 295	161 301	40	3 250	11290572	1879 071	1453 608	1886 971	81 533
149			Summe II	22 455 883	23 793	-	914	702895	620 982	4 998	29 434	45 751
150			Summe I	2 394 185	8 565	-	997	1296660	476 765	-	846	2 779
151			Gesamtverkehr	65 115 363	193 659	40	5 161	13290127	2976 818	1458 606	1917 251	130 063
152			darunter Öffentliche Häfen	23 691 616	173 263	40	4 002	1036254	388 512	548	354 028	111 428

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts und -koks	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts und -koks, Torf	Rohes Erdöl	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöle	Sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse	Benzol, Pechs, Mineral- teere u.ä. Destil- lations- erzeug- nisse	Dünge- mittel	Kalk und Zement	Roh- eisen, Ferro- legie- rungen, Rohstahl	Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-, Zieherei- und Gießerei- erzeugnisse, Schmiedestücke	NE- Metall und NE- Metall- halbzeug	
38	41	42	45	47	48	49	59	61	71	72/73	75	
t												
gebiet												
26	-	1 011	-	11015	-	-	-	-	3	34 846	1 186	115
15	78	-	-	1600	4	-	-	16	203	154 324	352	116
41	78	1 011	-	12615	4	-	-	16	206	189 170	1 538	117
27	115676	-	-	601	113	-	-	-	95	2 110	105	118
1 623	2700	-	-	2269	-	-	-	-	132	91 536	-	119
1 650	118376	-	-	2870	113	-	-	-	227	93 646	105	120
-	-	4 158	297	36459	6 993	-	-	-	-	-	-	121
56	-	-	6 909	5798	13 842	-	-	-	-	-	-	122
56	-	4 158	7 206	42257	20 835	-	-	-	-	-	-	123
5 214	153291	725	-	1382628	-	-	54 301	3 254	915	29 860	2 349	124
2 958	1928	-	-	603649	15 240	6 793	47 267	30	9 000	113 416	4 802	125
8 172	155219	725	-	1986277	15 240	6 793	101 568	3 284	9 915	143 276	7 151	126
-	250	2 747 436	-	1687955	-	24 161	-	-	-	-	-	127
-	2701	62 479	-	723271	15 873	-	-	-	44	-	-	128
-	2951	2 809 915	-	2411226	15 873	24 161	-	-	44	-	-	129
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	131	-	-	-	-	-	-	-	136	134	150	136
321	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	1 339	137
321	131	-	-	-	-	-	-	-	136	154	1 489	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139
-	-	-	-	-	-	-	-	2 967	-	-	-	140
-	-	-	-	-	-	-	-	2 967	-	-	-	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
188 435	7099051	2 815 809	7 206	5831537	58 616	168 937	632 641	105 427	486 845	3 016 844	103 034	148
20 063	13139182	1 101	-	4284781	89 653	292 289	440 631	1419 360	153 648	833 536	4 369	149
-	492431	-	-	2985	-	-	-	21 353	-	157	-	150
208 498	20730664	2 816 910	7 206	10119303	148 269	461 226	1073 272	1546 140	640 493	3 850 537	107 403	151
158 564	8176364	2 810 853	-	5533116	59 451	169 954	544 760	527 309	192 681	1 960 066	28 626	152

3. Der Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnenhäfen
a)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	739	380 301	631	303 092	180 938
2	Summe I	-	739	380 301	631	303 092	180 938
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe	-	618	327 065	334	197 145	231 477
4	Minster	-	4 500	1 718 205	395	175 357	1 325 129
5	Datteln	-	189	136 151	951	223 761	111 776
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	71	51 058	951	223 761	38 644
7	Castrop-Rauxel	-	354	193 811	1 948	1 005 173	148 055
8	davon "König Ludwig"	-	66	44 736	1 038	425 151	30 219
9	"Viktor"	-	288	149 075	910	580 022	117 836
10	Herne	-	233	95 878	1 847	1 040 913	46 963
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	216	87 918	740	344 517	42 583
12	"Julia"	-	17	7 960	1 107	696 396	4 380
13	Recklinghausen	-	350	183 862	1	376	135 780
14	Wanne-Eickel	-	736	369 013	2 938	1 754 694	244 264
15	darunter: "Unser Fritz"	-	11	5 187	395	183 868	3 500
16	Gelsenkirchen	-	2 927	1 922 231	5 579	4 230 484	1 567 202
17	davon: "Stadthafen"	-	1 024	650 618	658	558 153	432 613
18	"Graf Bismarck"	-	15	15 899	1 134	556 957	10 171
19	"Grimberg"	-	1 583	988 493	448	277 061	898 620
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	-	-	-
21	"Hugo"	-	-	-	235	159 817	-
22	"Nordstern"	-	11	4 137	679	473 415	3 635
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	294	263 084	2 425	2 205 081	222 163
24	Bottrop	-	260	103 994	1 620	1 205 481	67 422
25	darunter: "Prosper"	-	244	92 108	405	247 825	59 854
26	Milhelm a.d.Ruhr	-	1 361	831 325	242	146 238	539 620
27	Oberhausen	-	43	24 728	328	194 005	17 871
28	davon: "Concordia"	-	43	24 728	328	194 005	17 871
29	Marl	-	513	491 657	889	398 395	376 233
30	Dorsten	-	377	262 782	1 046	582 769	202 069
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	-	-	863	431 090	-
32	Hamm-Bossendorf	-	1	629	1 838	1 789 807	336
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	1	629	1 838	1 789 807	336
34	Flaesheim	-	-	-	1 068	421 453	-
35	Lünen	-	1 143	761 878	913	659 026	651 189
36	darunter: "Preußen"	-	-	-	602	450 325	-
37	Hamm	-	3 301	1 653 454	749	462 209	1 221 204
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	-	-	155	99 167	-
39	Ahlen	-	-	-	358	294 986	-
40	Dortmund	-	7 021	4 431 720	3 293	1 421 499	3 719 351
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	34	15 506	561	219 384	9 936

und Floßverkehr
in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
107	72 734	33	17 284	58 188	1 510	773 411	239 126	-	1	
107	72 734	33	17 284	58 188	1 510	773 411	239 126	-	2	
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
35	24 825	1	734	20 676	988	549 769	252 153	-	3	
20	17 065	-	-	12 341	4 915	1 910 627	1 337 470	-	4	
60	57 105	19	14 340	48 530	1 219	431 357	160 306	-	5	
31	30 741	19	14 340	23 588	1 072	319 900	62 232	-	6	
135	162 025	312	287 535	137 764	2 749	1 648 544	285 819	-	7	
9	8 544	167	128 610	6 955	1 280	607 041	37 174	-	8	
126	153 481	145	158 925	130 809	1 469	1 041 503	248 645	-	9	
1	804	619	510 374	307	2 700	1 647 969	42 270	-	10	
-	-	333	261 612	-	1 289	694 047	42 583	-	11	
1	804	286	248 762	307	1 411	953 922	4 687	-	12	
66	71 275	-	-	56 944	417	255 513	192 724	-	13	
144	145 367	1 548	1 742 277	115 135	5 366	4 011 351	359 399	-	14	
1	713	163	177 029	370	570	366 797	3 870	-	15	
1 332	1 523 460	1 086	1 169 206	1 347 449	10 924	8 845 381	2 914 651	-	16	
56	66 492	44	39 125	53 907	1 782	1 314 388	486 520	-	17	
9	9 117	171	153 066	6 924	1 329	735 039	17 095	-	18	
1 250	1 432 242	176	190 227	1 273 146	3 457	2 888 023	2 171 766	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
-	-	96	109 470	-	331	269 287	-	-	21	
-	-	571	647 846	-	1 261	1 125 398	3 635	-	22	
17	15 609	28	29 472	13 472	2 764	2 513 246	235 635	-	23	
30	17 122	1 054	1 189 240	8 239	2 964	2 515 837	75 661	-	24	
24	12 955	216	227 159	5 461	889	580 047	65 315	-	25	
155	157 399	17	21 533	108 037	1 775	1 156 495	647 657	-	26	
18	18 288	714	481 757	13 570	1 103	718 778	31 441	-	27	
18	18 288	714	481 757	13 570	1 103	718 778	31 441	-	28	
39	41 881	123	122 064	35 766	1 564	1 053 997	411 999	-	29	
1	1 098	106	107 210	1 088	1 530	953 859	203 157	-	30	
-	-	106	107 210	-	969	538 300	-	-	31	
-	-	927	1 090 317	-	2 766	2 880 753	336	-	32	
-	-	927	1 090 317	-	2 766	2 880 753	336	-	33	
-	-	5	2 958	-	1 073	424 411	-	-	34	
231	200 027	496	477 429	191 860	2 783	2 098 360	843 049	-	35	
-	-	411	412 069	-	1 013	862 394	-	-	36	
90	66 994	67	50 851	58 891	4 207	2 233 508	1 280 095	-	37	
-	-	67	50 851	-	222	150 018	-	-	38	
-	-	86	76 514	-	444	371 500	-	-	39	
884	793 690	351	223 525	714 559	11 549	6 870 434	4 433 910	-	40	
-	-	50	32 459	-	645	267 349	9 936	-	41	

Noch: 3. Der Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in
a)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	2 413	1 539 081	754	470 185	985 750
43	darunter: "Köln-Neuss"	-	40	24 421	162	91 495	15 168
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes"	-	169	115 498	313	205 892	91 681
47	Summe II	-	26 340	15 047 464	27 091	16 673 956	11 591 691
III. Rhein							
48	Kleve	-	467	215 851	110	82 781	124 263
49	Spyck	-	-	-	-	-	-
50	Emmerich	-	990	549 084	525	338 863	326 713
51	Wesel	-	1 178	644 585	163	37 044	353 874
52	Rheinberg-Ossenberg	-	312	241 373	1 201	734 666	158 476
53	Duisburg	-	17 026	12 130 081	33 059	21 356 882	6 883 032
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	13 064	8 577 822	22 777	15 820 043	4 412 181
55	Duisburg-Huckingen	-	695	734 766	1 253	615 956	489 105
56	Duisburg-Schwelegern	-	1 829	1 526 608	5 184	2 890 426	1 095 121
57	Duisburg-Rheinufer	-	1 380	1 237 524	3 720	1 956 174	843 540
58	Duisburg-Meiderich	-	58	53 361	125	74 283	43 085
59	darunter: "Neumühl"	-	-	-	-	-	-
60	Orsoy	-	6	3 995	1 346	880 762	2 434
61	Walsum	-	1 033	1 129 553	2 888	1 922 730	803 980
62	Homberg	-	275	207 219	2 475	1 587 850	131 143
63	Rheinhausen	-	986	980 681	2 116	942 237	713 517
64	Krefeld-Urdingen	-	3 332	1 922 354	2 445	1 310 467	981 750
65	Düsseldorf	-	6 580	3 872 021	2 929	1 455 680	1 541 465
66	Neuß	-	4 914	2 668 144	1 334	737 430	1 318 406
67	Leverkusen-Monheim	-	3 120	2 321 376	1 488	838 813	1 432 972
68	Köln	-	9 037	6 502 280	6 749	4 858 566	3 222 111
69	Wesseling	-	1 427	1 374 576	6 861	6 364 210	828 945
70	Lülsdorf	-	352	267 607	279	160 991	135 326
71	Beuel	-	-	-	237	136 600	-
72	Bonn	-	524	393 332	70	41 554	146 725
73	Oberkassel	-	1 385	834 156	4	1 298	577 589
74	Summe III	-	52 944	36 258 268	66 279	43 789 424	19 682 721
75	Summe II	-	26 340	15 047 464	27 091	16 673 956	11 591 691
76	Summe I	-	739	380 301	631	303 092	180 938
77	Gesamtverkehr	-	80 023	51 686 033	94 001	60 766 472	31 455 350
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	61 137	36 923 123	50 168	33 657 692	21 221 001
Grenzstelle Emme							
79		-	53 207	38 461 759	20 245	7 277 767	25 655 634

den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	FLoß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
fälisches Kanalgebiet										
157	164 483	501	560 548	123 412	3 825	2 734 297	1 109 162	-	42	
2	1 489	420	491 820	1 083	624	609 225	16 251	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
18	14 706	78	65 831	10 420	578	401 927	102 101	-	46	
3 398	3 462 908	8 032	8 128 412	2 994 568	64 861	43 312 740	14 586 259	-	47	
gebiet										
160	111 670	-	-	63 803	737	410 302	188 066	-	48	
									49	
60	58 306	16	14 560	46 178	1 591	960 813	372 891	-	50	
623	159 980	17	2 829	112 852	1 981	844 438	466 726	-	51	
186	228 409	873	1 294 697	173 574	2 572	2 499 145	332 050	-	52	
13 390	19 671 645	4 911	6 149 390	13 937 145	68 386	59 307 998	20 820 177	176	53	
5 579	7 727 268	3 163	4 057 477	5 136 092	44 583	36 182 610	9 548 273	176	54	
1 540	2 396 469	40	54 978	1 705 447	3 528	3 802 169	2 194 552	-	55	
3 983	6 299 668	445	550 798	4 815 308	11 441	11 267 500	5 910 429	-	56	
2 274	3 233 821	1 254	1 477 808	2 268 828	8 628	7 905 327	3 112 368	-	57	
14	14 419	9	8 329	11 470	206	150 392	54 555	-	58	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	
1	1 495	750	962 775	1 501	2 103	1 849 027	3 935	-	60	
1 696	3 075 326	1 322	1 578 023	2 304 128	6 939	7 705 632	3 108 108	-	61	
153	198 233	1 144	1 041 461	146 822	4 047	3 034 763	277 965	-	62	
1 803	2 563 126	88	81 833	1 943 830	4 993	4 567 877	2 657 347	-	63	
761	1 048 061	395	276 840	753 293	6 933	4 557 722	1 735 043	-	64	
1 122	669 881	49	51 416	469 752	10 680	6 048 998	2 011 217	-	65	
932	522 159	84	93 192	381 055	7 264	4 020 925	1 699 461	-	66	
826	1 379 099	181	231 529	979 873	5 615	4 770 817	2 412 845	-	67	
1 715	2 301 836	766	926 387	1 238 727	18 267	14 589 069	4 460 838	-	68	
535	892 363	2 353	3 021 610	603 854	11 176	11 652 759	1 432 799	-	69	
53	52 386	14	6 582	28 899	698	487 566	164 225	-	70	
-	-	1	991	-	238	137 591	-	-	71	
25	35 793	-	-	20 769	619	470 679	167 494	-	72	
909	821 997	5	3 351	467 279	2 303	1 660 802	1 044 868	-	73	
24 950	33 791 765	12 969	15 737 466	23 673 334	157 142	129 576 923	43 356 055	176	74	
3 398	3 462 908	8 032	8 128 412	2 994 568	64 861	43 312 740	14 586 259	-	75	
107	72 734	33	17 284	58 188	1 510	773 411	239 126	-	76	
28 455	37 327 407	21 034	23 883 162	26 726 090	223 513	173 663 074	58 181 440	176	77	
12 439	13 994 895	9 207	11 037 877	9 652 142	132 951	95 613 587	30 873 143	176	78	
rich (Bergverkehr)										
20 564	30 677 123	266	355 523	23 156 732	94 282	76 772 172	48 812 366	-	79	

Noch: 3. Der Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in
b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	631	303 092	739	380 301	199 323
2	Summe I	-	631	303 092	739	380 301	199 323
II. <u>Rheinisch-West</u>							
3	Dörenthe	-	334	197 145	618	327 065	141 595
4	Minster	-	395	175 357	4 500	1 718 205	140 741
5	Datteln	-	951	223 761	189	136 151	193 401
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	951	223 761	71	51 058	193 401
7	Castrop-Rauxel	-	1 948	1 005 173	354	193 811	769 407
8	davon "König Ludwig"	-	1 038	425 151	66	44 736	335 230
9	"Viktor"	-	910	580 022	288	149 075	434 177
10	Herne	-	1 847	1 040 913	233	95 878	841 506
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	740	344 517	216	87 918	270 132
12	"Julia"	-	1 107	696 396	17	7 960	571 374
13	Recklinghausen	-	1	376	350	183 862	21
14	Wanne-Eickel	-	2 938	1 754 694	736	369 013	1 269 211
15	darunter: "Unser Fritz"	-	395	183 868	11	5 187	124 724
16	Gelsenkirchen	-	5 579	4 230 484	2 927	1 922 231	2 875 413
17	davon: "Stadthafen"	-	658	558 153	1 024	650 618	350 042
18	"Graf Bismarck"	-	1 134	556 957	15	15 899	429 929
19	"Grimberg"	-	448	277 061	1 583	988 493	176 336
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	-	-	-
21	"Hugo"	-	235	159 817	-	-	101 603
22	"Nordstern"	-	679	473 415	11	4 137	338 489
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	2 425	2 205 081	294	263 084	1 479 014
24	Bottrop	-	1 620	1 205 481	260	103 994	899 722
25	darunter: "Prosper"	-	405	247 825	244	92 108	190 682
26	Milheim a.d.Ruhr	-	242	146 238	1 361	831 325	87 916
27	Oberhausen	-	328	194 005	43	24 728	142 261
28	davon: "Concordia"	-	328	194 005	43	24 728	142 261
29	Marl	-	889	398 395	513	491 657	298 000
30	Dorsten	-	1 046	582 769	377	262 782	484 994
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	863	431 090	-	-	353 444
32	Hamm-Bossendorf	-	1 838	1 789 807	1	629	1 145 474
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	1 838	1 789 807	1	629	1 145 474
34	Flaesheim	-	1 068	421 453	-	-	367 618
35	Lünen	-	913	659 026	1 143	761 878	474 464
36	darunter: "Preußen"	-	602	450 325	-	-	307 439
37	Hamm	-	902	531 215	3 148	1 584 448	385 191
38	darunter: "Heinrich Robert"	-	155	99 167	-	-	84 489
39	Ahlen	-	358	294 986	-	-	272 897
40	Dortmund	-	4 334	1 952 378	5 980	3 900 841	1 438 398
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	561	219 384	34	15 506	165 792

den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen
Abgegangen

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	FLoß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
33	17 284	107	72 734	14 181	1 510	773 411	213 504	-	452 630	1
33	17 284	107	72 734	14 181	1 510	773 411	213 504	-	452 630	2
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
1	734	35	24 825	600	988	549 769	142 195	-	394 348	3
-	-	20	17 065	-	4 915	1 910 627	140 723	-	1 478 193	4
19	14 340	60	57 105	12 048	1 219	431 357	205 449	-	365 755	5
19	14 340	31	30 741	12 048	1 072	319 900	205 449	-	267 681	6
312	287 535	135	162 025	228 953	2 749	1 648 544	998 360	-	1 284 179	7
167	128 610	9	8 544	108 422	1 280	607 041	443 652	-	480 826	8
145	158 925	126	153 481	120 531	1 469	1 041 503	554 708	-	803 353	9
619	510 374	1	804	430 302	2 700	1 647 969	1 271 808	-	1 319 078	10
333	261 612	-	-	230 377	1 289	694 047	500 509	-	543 092	11
286	248 762	1	804	199 925	1 411	953 922	771 299	-	275 986	12
-	-	66	71 275	-	417	255 513	21	-	192 745	13
1 548	1 742 277	144	145 367	1 255 323	5 366	4 011 351	2 524 534	-	2 883 933	14
163	177 029	1	713	114 993	570	366 797	239 717	-	243 587	15
1 086	1 169 206	1 332	1 523 460	877 669	10 924	8 845 381	3 753 082	-	6 667 733	16
44	39 125	56	66 492	26 249	1 782	1 314 388	376 291	-	862 811	17
171	153 066	9	9 117	108 672	1 329	735 039	538 601	-	555 696	18
176	190 227	1 250	1 432 242	146 537	3 457	2 888 023	322 873	-	2 494 639	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
96	109 470	-	-	76 726	331	269 287	178 329	-	178 329	21
571	647 846	-	-	498 576	1 261	1 125 398	837 065	-	840 700	22
28	29 472	17	15 609	20 909	2 764	2 513 246	1 499 923	-	1 735 558	23
1 054	1 189 240	30	17 122	875 515	2 964	2 515 837	1 775 237	-	1 850 898	24
216	227 159	24	12 955	189 624	889	580 047	380 306	-	445 621	25
17	21 533	155	157 399	20 222	1 775	1 156 495	108 138	-	755 795	26
714	481 757	18	18 288	352 111	1 103	718 778	494 372	-	525 813	27
714	481 757	18	18 288	352 111	1 103	718 778	494 372	-	525 813	28
123	122 064	39	41 881	81 897	1 564	1 053 997	379 897	-	791 896	29
106	107 210	1	1 098	76 448	1 530	953 859	561 442	-	764 599	30
106	107 210	-	-	76 448	969	538 300	429 892	-	429 892	31
927	1 090 317	-	-	716 345	2 766	2 880 753	1 861 819	-	1 862 155	32
927	1 090 317	-	-	716 345	2 766	2 880 753	1 861 819	-	1 862 155	33
5	2 958	-	-	2 184	1 073	424 411	369 802	-	369 802	34
496	477 429	231	200 027	350 538	2 783	2 098 360	825 002	-	1 668 051	35
411	412 069	-	-	296 596	1 013	862 394	604 035	-	604 035	36
67	50 851	90	66 994	47 067	4 207	2 233 508	432 258	-	1 712 353	37
67	50 851	-	-	47 067	222	150 018	131 556	-	131 556	38
86	76 514	-	-	63 458	444	371 500	336 355	-	336 355	39
483	341 490	752	675 725	285 862	11 549	6 870 434	1 724 260	-	6 158 170	40
50	32 459	-	-	27 352	645	267 349	193 144	-	203 080	41

Noch: 3. Der Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in
b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	754	470 185	2 413	1 539 081	326 875
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	162	91 495	40	24 421	68 165
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes"	-	313	205 892	169	115 498	159 101
47	Summe II	-	28 285	17 273 841	25 146	14 447 579	12 555 105
III. Rhein							
48	Kleve	-	110	82 781	467	215 851	22 298
49	Spyck	-	-	-	-	-	-
50	Emmerich	-	525	338 863	990	549 084	73 947
51	Wesel	-	163	37 044	1 178	644 585	13 659
52	Rheinberg-Ossenbergl	-	1 201	734 666	312	241 373	505 848
53	Duisburg	-	21 673	13 427 269	28 427	20 201 825	7 552 798
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	11 391	7 890 430	24 465	16 649 566	4 165 989
55	Duisburg-Huckingen	-	1 253	615 956	695	734 766	199 840
56	Duisburg-Schwelgern	-	5 184	2 890 426	1 829	1 526 608	2 059 328
57	Duisburg-Rheinufer	-	3 720	1 956 174	1 380	1 237 524	1 073 589
58	Duisburg-Meiderich	-	125	74 283	58	53 361	54 052
59	darunter: "Neumühl"	-	-	-	-	-	-
60	Orsoy	-	1 346	880 762	6	3 995	580 819
61	Walsum	-	2 888	1 922 730	1 033	1 129 553	1 119 859
62	Homberg	-	2 475	1 587 850	275	207 219	923 109
63	Rheinhausen	-	2 116	942 237	986	980 681	412 633
64	Krefeld-Urdingen	-	2 445	1 310 467	3 332	1 922 354	724 101
65	Düsseldorf	-	2 929	1 455 680	6 580	3 872 021	465 452
66	Neuß	-	1 334	737 430	4 914	2 668 144	315 373
67	Leverkusen-Monheim	-	1 488	838 813	3 120	2 321 376	275 664
68	Köln	-	7 494	5 324 618	8 292	6 036 228	2 536 192
69	Wesseling	-	6 861	6 364 210	1 427	1 374 576	3 783 743
70	Lülsdorf	-	279	160 991	352	267 607	26 400
71	Beuel	-	237	136 600	-	-	105 748
72	Bonn	-	70	41 554	524	393 332	12 882
73	Oberkassel	-	4	1 298	1 385	834 156	719
74	Summe III	-	55 638	36 325 863	63 600	43 863 960	19 451 244
75	Summe II	-	28 285	17 273 841	25 146	14 447 579	12 555 105
76	Summe I	-	631	303 092	739	380 301	199 323
77	Gesamtverkehr	-	84 554	53 902 796	89 485	58 691 840	32 205 672
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	40 625	26 751 018	70 695	43 971 928	14 837 935
Grenzstelle Emme							
79		-	53 964	26 828 871	21 476	19 607 859	18 667 818

den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen
Abgegangen

Abgegangen											Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t		
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t					
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t								
501	560 548	157	164 483	394 463	3 825	2 734 297	721 338	-	1 830 500	42	
420	491 820	2	1 489	338 736	624	609 225	406 901	-	423 152	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
78	65 831	18	14 706	52 987	578	401 927	212 088	-	314 189	46	
8 164	8 246 377	3 266	3 344 943	6 071 005	64 861	43 312 740	18 626 092	-	33 212 351	47	
fälsches Kanalgebiet											
-	-	160	111 670	-	737	410 302	22 298	-	210 364	48	
16	14 560	60	58 306	4 500	1 591	960 813	78 447	-	451 338	49	
17	2 869	623	159 980	1 389	1 981	844 478	15 048	-	481 774	50	
873	1 294 697	186	228 409	1 016 024	2 572	2 499 145	1 521 872	-	1 853 922	51	
4 622	5 833 296	13 717	19 986 753	3 878 884	68 439	59 449 143	11 431 682	-	32 251 859	52	
2 874	3 741 383	5 906	8 042 376	2 253 033	44 636	36 323 755	6 419 022	-	15 967 295	53	
40	54 978	1 540	2 396 469	34 325	3 528	3 802 169	234 165	-	2 428 717	54	
445	550 798	3 983	6 299 668	387 656	11 441	11 267 500	2 446 984	-	8 357 413	55	
1 254	1 477 808	2 274	3 233 821	1 198 439	8 628	7 905 327	2 272 028	-	5 384 396	56	
9	8 329	14	14 419	5 431	206	150 392	59 483	-	114 038	57	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	
750	962 775	1	1 495	674 364	2 103	1 849 027	1 255 183	-	1 259 118	59	
1 322	1 578 023	1 696	3 075 326	1 086 045	6 939	7 705 632	2 205 904	-	5 314 012	60	
1 144	1 041 461	153	198 233	720 452	4 047	3 034 763	1 643 561	-	1 921 526	61	
88	81 833	1 803	2 563 126	60 972	4 993	4 567 877	473 605	-	3 130 952	62	
395	276 840	761	1 048 061	208 948	6 933	4 557 722	933 049	-	2 668 092	63	
49	51 416	1 122	669 881	26 762	10 680	6 048 998	492 214	-	2 503 431	64	
84	93 192	932	522 159	57 933	7 264	4 020 925	373 306	-	2 072 767	65	
181	231 529	826	1 379 099	183 448	5 615	4 770 817	459 112	-	2 871 957	66	
904	1 089 031	1 577	2 139 192	688 990	18 267	14 589 069	3 225 182	-	7 686 020	67	
2 353	3 021 610	535	892 363	1 895 941	11 176	11 652 759	5 679 684	-	7 112 483	68	
14	6 582	53	52 386	1 328	698	487 566	27 728	-	191 953	69	
1	991	-	-	670	238	137 591	106 418	-	106 418	70	
-	-	25	35 793	-	619	470 679	12 882	-	180 376	71	
5	3 351	909	821 997	2 248	2 303	1 660 802	2 967	-	1 047 835	72	
12 818	15 584 056	25 139	33 944 229	10 508 898	157 195	129 718 108	29 960 142	-	73 316 197	73	
8 164	8 246 377	3 266	3 344 943	6 071 005	64 861	43 312 740	18 626 110	-	33 212 369	74	
33	17 284	107	72 734	14 181	1 510	773 411	213 504	-	452 630	75	
21 015	23 847 717	28 512	37 361 906	16 594 084	223 566	173 804 259	48 799 756	-	106 981 196	76	
9 140	10 944 258	12 544	14 087 528	7 112 834	133 004	95 754 732	21 950 769	-	52 823 912	77	
rich (Talverkehr)											
6 099	8 086 644	14 977	23 584 870	5 579 256	96 516	78 108 244	24 247 074	-	73 059 440	78	

Nr. des Güter- ver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güter- ver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
		t				t	
001	Weizen, Spelz, Mengkorn	1130 439	2 803	210	Grubenholz	1 571	-
002	Reis	63 374	3 109	221	Faserholz	90 683	154
003	Gerste	273 636	3 787	225	Sonstiges Rohholz	594 216	11 183
004	Mais	662 874	5 787	227	Holzschwellen und sonstiges bearbeitetes Holz	160 711	9 546
005	Roggen	3 155	31	229	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	44 979	306
006	Hafer	219 407	32	251	Holzschliff und Zellstoff	396 531	42 566
009	Sonstiges Getreide	244 164	1 364	255	Altpapier und Papierabfälle	16 927	156
010	Kartoffeln	-	26	291	Wolle und sonstige Tierhaare	1 859	165
021	Zitrusfrüchte	11	3	292	Baumwolle	72 962	1 580
025	Sonstige frische Früchte und Masse	326	102	293	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide	22 002	182
029	Frisches und gefrorenes Gemüse	655	44	294	Künstliche und synthetische Textilfasern	1 518	4 351
030	Zuckerrüben	7 773	-	295	Lumpen und Textilabfälle	9 766	1 076
041	Mehl, Grieß und Grütze von Getreide	1 580	420 192	296	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	10 533	1 253
042	Malz	38 630	3 409	297	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert	12 893	5 808
044	Sonstige Getreideerzeugnisse	49	6 033	299	Sonstige und tierische und pflanzliche Rohstoffe nicht zur Ernährung	44 041	2 619
045	Getrocknete und gefrorene Früchte, Obstkonserven u.a. -erzeugnisse	23 549	3 519	311	Industriesand	43 379	16 943
046	Getrocknete Hülsenfrüchte	41 787	674	313	Bimsstein, -sand und -kies	90 450	640 816
047	Gemüsekonserven u.a. -erzeugnisse	12 381	3 002	315	Sonstiger natürlicher Sand und Kies	646	5 977 400
049	Hopfen	-	32	317	Lehm, Ton und tonhaltige Erden	411 702	222 804
051	Rohzucker	1 348	503	319	Schlacken und Aschen nicht zur Verhüttung	746 104	696 794
052	Raffinierter Zucker	91 685	4 058	331	Rohe Naturwerksteine und -bausteine	103 477	212 647
059	Melasse	19 197	8 543	332	Gipssteine und Kalksteine für industrielle Zwecke	28 342	162 723
060	Lebende Tiere (ohne Fische)	-	1	333	Zerkleinerte Steine, Schotter, Kiesel, Teermakadam u.ä.	6 973	722 614
071	Fleisch, frisch, gekühlt, gefroren	40	-	334	Gips	168	55
072	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven u.a. Fleischwaren	897	1 995	335	Kreide	16 821	8 664
074	Fische, Schal- und Weichtiere (auch lebend), frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen, geräuchert	350	11	336	Schwefel	387 675	8 807
075	Sonstige Fisch-, Schal- und Weich- tiererzeugnisse(ohne Futtermittel)	5 638	51	337	Schwefelkies, nicht geröstet	1517 187	456
076	Eier	66	2	339	Sonstige Rohminerale a.n.g.	594 540	139 959
077	Frische Milch und Sahne	-	9	340	Rohes und raffiniertes Stein- und Salinensalz	14 530	451 353
078	Butter u.a. Milcherzeugnisse	44 774	2 722	361	Eisenerze und -konzentrate (ohne Schwefelkies)	16564 833	44 425
079	Margarine u.a. Speisefette	-	1 116	365	Schwefelkiesabbrände	1095 720	18 201
081	Alkoholfreie Getränke	104	14 699	371	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub	56 481	39 989
084	Wein und Most aus Trauben	7 329	14 229	375	Eisen- und Stahlschrott	1298 088	23 874
087	Bier	221	9 573	381	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	833 629	3 436
089	Sonstige alkoholische Getränke	3 293	578	383	Kupfererze und -konzentrate, Kupfermasse	-	1 622
091	Kaffee	29 278	302	385	Manganerze und -konzentrate	604 342	500
092	Tee und Gewürze	503	149	387	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate	725 155	21 750
094	Kakao, Schokolade u.a. Kakaoerzeugnisse	33 194	2 442	389	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott	32 759	39 438
095	Glukose, Dextrose, Zucker a.n.g., Süß- und Zuckerwaren, Honig	3 024	3 767	411	Steinkohle	2809 683	3268 217
097	Rohtabak und Tabakabfälle	23 546	1 162	414	Steinkohlenbriketts	127 275	8 164
098	Tabakwaren	86	6	417	Steinkohlenkoks	324 600	109 894
099	Sonstige Nahrungs- und Genußmittel	537	1 967	421	Braunkohle	-	1 200
111	Stroh und Heu	3 108	-				
115	Ölkuchen u.a. Rückstände der Pflanzenölgewinnung	665 752	47 720				
119	Kleie und sonstige Futtermittel a.n.g., Nahrungsmittelabfälle	314 381	59 262				
151	Ölsaaten und Ölrüchte	1093 625	437				
155	Öle und Fette tierischen und pflanzlichen Ursprungs und ihre Derivate (ohne Speisefette)	357 977	13 027				

stelle Emmerich nach Güterarten

Nr.des Güter- ver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr.des Güter- ver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	
		t				t		
423	Braunkohlenbriketts	700	19 862	722	Walzdraht	91 921	326 335	
425	Braunkohlenkoks	-	1 867	723	Sonstiger Eisen- und Stahldraht .	47 689	137 120	
429	Torf, Torfbriketts und -koks . . .	384	-	724	Stab- und Formstahl	435 965	908 557	
450	Rohes Erdöl	610 269	-	727	Stahlbleche und Breitflachstahl .	509 795	718 362	
471	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle . . .	1 547 374	159 268	730	Bandstahl, Weißblech, Weißband . .	34 830	399 529	
472	Gasöl, Dieselöl, leichte Heizöle .	4 884 491	40 641	733	Schienen und Eisenbahnoberbau- material aus Stahl	5 733	52 283	
475	Leucht- und Motorenpetroleum, Turbinkraftstoff, Testbenzin	6 530	895	734	Rohre, Röhren, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke	8 632	287 250	
477	Schwere Heizöle	47 810	1 185 014	735	Gießereierzeugnisse und Schmiede- stücke, unbearbeitet, aus Eisen oder Stahl	-	638	
481	Schmieröle und -fette	51 814	25 595	751	Aluminium und Aluminiumlegierungen	83 920	8 381	
483	Bitumen aus Erdöl und bituminöse Gemische	401 016	2 505	752	Kupfer und Kupferlegierungen . . .	158 207	14 472	
485	Sonstige nicht energetische Erdölprodukte	153 714	76 316	753	Blei und Bleilegierungen	72 762	6 401	
487	Gasförmige, verflüssigte und verdichtete energetische Kohlen- wasserstoffe	732	887	754	Zink und Zinklegierungen	138 317	3 886	
491	Benzol	94 360	11 531	755	Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen	37 470	1 208	
495	Pech, Mineralteere u.ä. Destillationserzeugnisse	13 905	122 892	759	NE-Metallhalbzeug	18 998	9 879	
511	Schwefelsäure, Oleum	86 070	129 061	811	EBM-Waren	7 392	38 122	
513	Ätznatron und Natronlauge	10 812	65 650	815	Fertigbauteile und Bau- konstruktionen aus Metall	2 270	31 928	
515	Natriumkarbonat	-	125 362	831	Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper	811	1 636	
516	Kalziumkarbid	-	1 404	835	Sonstige nichtelektrische Maschinen u.ä.	23 083	72 159	
517	Aluminiumoxyd und -hydroxyd . . .	45 995	15 715	839	Elektrische Maschinen u.a. elektrotechnische Waren a.n.g. . .	3 059	15 089	
519	Sonstige chemische Grundstoffe . .	655 066	766 116	850	Fahrzeuge und Beförderungsmittel (ausgenommen Motoren)	11 261	127 800	
551	Kunststoffe	4 023	151 885	910	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art	19	1 349	
553	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe	11 350	71 526	911	Holz- und Korkwaren	5 908	15 373	
555	Sprengstoffe, Feuerwerksartikel, Jagd- und Sportmunition	-	8	912	Papier und Pappe	307 701	15 306	
557	Stärke, Stärkemehl, Kleber	1 892	6 942	913	Papier- und Pappwaren	37	984	
558	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Körperpflege- und Reinigungsmittel	3 229	25 831	914	Druckereierzeugnisse	100	1 457	
559	Sonstige chemische Erzeugnisse . .	91 213	98 701	915	Garne, Gewebe und verwandte Artikel	6 057	4 018	
591	Natürlicher Natronsalpeter	-	16 332	916	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel .	16	476	
592	Rohphosphate	1 685 548	1 369	917	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren a.n.g.	1 802	389	
593	Kaliohsalze	2	131 395	918	Kautschukhalb- und -fertigwaren .	1 231	1 253	
594	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	2 350	596	919	Sonstige Fertigwaren a.n.g.	2 037	7 744	
595	Phosphatschlacken und Thomasmehl .	26 405	55 165	950	Gebrauchte Verpackungen	15 710	3 143	
596	Sonstige Phosphordüngemittel . . .	137 897	3 057	971	Umsatzgut	6	314	
597	Kalidüngemittel	-	1 204 704	975	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä.	21	3 141	
598	Stickstoffdüngemittel	20 973	1 060 377	991	Sammel- und Stückgut, Waren, die nach ihrer Art nicht einzu- gruppieren sind	296 028	65 045	
599	Mischdünger und sonstige chemisch aufbereitete Düngemittel	400	238 415	995	Gold, Münzen, Gedenkmünzen	-	-	
611	Kalk	473	27 782	Gesamtverkehr			48 812 366	24 247 074
615	Zement	2 375	399 910					
651	Glas	1 649	37 218					
653	Baustoffe und sonstige Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u.ä.	50 774	86 621					
655	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	877	54 347					
657	Glaswaren, feinkeramische und sonstige mineralische Erzeugnisse	364	17 287					
711	Roheisen und Ferrolegierungen . .	362 763	506 942					
715	Rohstahl	-	24 245					
720	Gewalztes Eisen- und Stahlhalbzeug	124 773	424 649					
721	Sonstiges Eisen- und Stahlhalbzeug	3 712	4 192					

Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (t)

Gütergruppe		Flagge							Insgesamt
Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	
a) Bergverkehr									
00	Getreide	587 963	1347557	347 158	110 483	198 764	-	5 124	2 597 049
21	Grubenholz	970	601	-	-	-	-	-	1 571
22	Sonstiges Holz, Kork	156 151	568008	81 556	36 066	41 723	-	7 085	890 589
31	Sand, Kies, Bims, Ton	375 942	428319	390 252	3 899	84 487	-	9 382	1 292 281
33	Sonstige Steine und Erden	527 402	1630514	271 586	113 008	105 799	-	6 874	2 655 183
34	Stein- und Salinensalz	12 746	1000	-	-	19	-	765	14 530
36	Eisenerze	6244 807	9519142	813 791	674 488	401 867	-	6 458	17 660 553
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	341 481	760047	230 845	17 289	3 996	-	911	1 354 569
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	660 963	1201836	116 216	176 747	38 569	-	1 554	2 195 885
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	1112 032	1072405	390 573	458 302	226 008	-	2 238	3 261 558
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	100	984	-	-	-	-	-	1 084
45	Rohes Erdöl	88 253	497544	21 131	-	1 859	-	1 482	610 269
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöle . .	2820 229	2627467	373 405	16 636	629 998	-	18 470	6 486 205
48	Sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse	239 332	264849	44 740	2 936	51 493	-	1 926	607 276
49	Benzol, Peche, Mineralteere u.ä. Destillationserzeugnisse	7 623	89851	3 850	13	6 928	-	-	108 265
59	Düngemittel	434 331	1174533	132 101	97 687	32 105	-	2 818	1 873 575
61	Kalk und Zement	1 214	1117	490	-	27	-	-	2 848
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	113 664	177734	30 744	9 558	16 110	-	14 953	362 763
72/73	Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke	132 651	570028	488 404	29 535	31 313	-	11 119	1 263 050
75	NE-Metall und NE-Metallhalbzeug . .	71 980	277733	83 720	24 046	45 564	-	6 631	509 674
Güter insgesamt		14949 105	25460047	4114 416	1886 663	2 275 457	3 156	123 522	48 812 366
b) Talverkehr									
00	Getreide	2 627	9654	677	1 844	1 358	9	744	16 913
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Sonstiges Holz, Kork	4 249	13274	1 478	251	412	65	1 460	21 189
31	Sand, Kies, Bims, Ton	891 179	5484818	978 595	32 713	164 850	5	2 597	7 554 757
33	Sonstige Steine und Erden	206 537	850178	135 854	31 810	20 592	-	10 954	1 255 925
34	Stein- und Salinensalz	91 276	125206	226 710	-	1 922	-	6 239	451 353
36	Eisenerze	36 007	18474	4 866	2 292	121	-	866	62 626
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	13 544	19018	29 091	629	731	2	848	63 863
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	17 039	22452	19 194	75	7 003	-	983	66 746
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	584 409	1311906	1203 859	258 517	16 351	-	11 233	3 386 275
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	15 061	2305	5 563	-	-	-	-	22 929
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöle . .	432 085	740435	85 457	14 879	112 962	-	-	1 385 818
48	Sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse	26 662	65400	11 820	217	1 202	2	-	105 303
49	Benzol, Peche, Mineralteere u.ä. Destillationserzeugnisse	36 391	64031	18 112	14 127	1 265	-	497	134 423
59	Düngemittel	598 443	1110366	223 857	719 903	53 230	-	5 611	2 711 410
61	Kalk und Zement	35 743	373396	10 119	-	231	-	8 203	427 692
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	187 730	187897	145 039	1 794	7 950	32	745	531 187
72/73	Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke	634 029	1657655	569 807	300 822	74 226	57	22 319	3 258 915
75	NE-Metall und NE-Metallhalbzeug . .	19 827	13182	4 115	1 229	4 533	2	1 339	44 227
Güter insgesamt		4409 244	13660610	3964 635	1513 905	594 173	2 591	101 916	24 247 074

